



| Lfd. Nr. | Aufschlüsse | Koordinaten nach UTM | | Ansatzhöhe Z m ü. NHN |
|----------|-------------|----------------------|------------|--------------------------|
| | | Rechtswert X | Hochwert Y | |
| 1 | B1 | 679979,14 | 5522415,16 | 530,54 |
| 2 | B2 | 679975,36 | 5522399,52 | 530,39 |
| 3 | B3 | 679980,69 | 5522381,48 | 530,14 |
| 4 | B4 | 679972,00 | 5522372,55 | 530,20 |
| 5 | B5 | 679955,85 | 5522353,58 | 528,67 |
| 6 | B6 | 679966,96 | 5522335,55 | 527,86 |
| 7 | S1 | 679975,77 | 5522410,04 | 530,51 |
| 8 | S2 | 679981,71 | 5522397,77 | 530,39 |
| 9 | S3 | 679973,11 | 5522382,23 | 530,19 |
| 10 | S4 | 679979,84 | 5522371,76 | 530,13 |
| 11 | S5 | 679986,10 | 5522400,78 | 530,17 |
| 12 | S6 | 679989,09 | 5522397,72 | 529,06 |

Zeichenerklärung:

● Bohrungen



| | |
|---|------------|
| Trockkau Autobahnmeisterei Anbau einer Technikzentrale | |
| Maßstab 1: 250 | Lageplan |
| | Anlage 2/2 |